



Eco vožnja

Rješenje za kontrolu ponašanja vozača

winalon

Kakav posao treba Eco Driving?

Skoro svaki !



Iznajmljivanje i leasing usluge

Koliko se manje vozila koristi do maksimuma i potreban je popravak, širi izbor ima klijent, i više vozila dnevno na poslu



Taksi flota

Vožnja s pažljivim vozačima pretvaraju jednokratne klijente u dugoročne



Osiguravajuća društva

GPS podaci objašnjavaju uzrok nesreća i pomoć za procjenu rizici prije obnove osiguranja



Operatori prijevoza

Izostanak nezgoda znači siguran lanac opskrbe



Tvoj posao

Svjedočit ćete rezultatima za 1 mjesec



Eco Driving

Koje su koristi Eco vožnje?



Gdje odlazi novac?

- ✓ Prometne kazne
- ✓ Oduzimanje vozačke
- ✓ Održavanje/popravak
- ✓ Gorivo

Što sporije idete, to manje plaćate ili zašto je Eco vožnja korisna
Ne jamčimo 100% zaštitu od prometnih novčanih kazni. Preporučujemo da se vozači ponašaju pažljivo i minimiziraju ih

Vaša štednja postaje vaša dobit
Guranje papučice gasa do kraja znači brže obavljanje posla ali također troši puno više goriva, "troši" vozila i oštećuje teret



Manje
kazne u prometu



Jeftinije
manji prekršaji



Siguran
s GPS podacima
na vašoj strani



Manja
potrošnja goriva



Rjeđe
kritični kvarovi



Sigurnije
teret, putnici
vozači

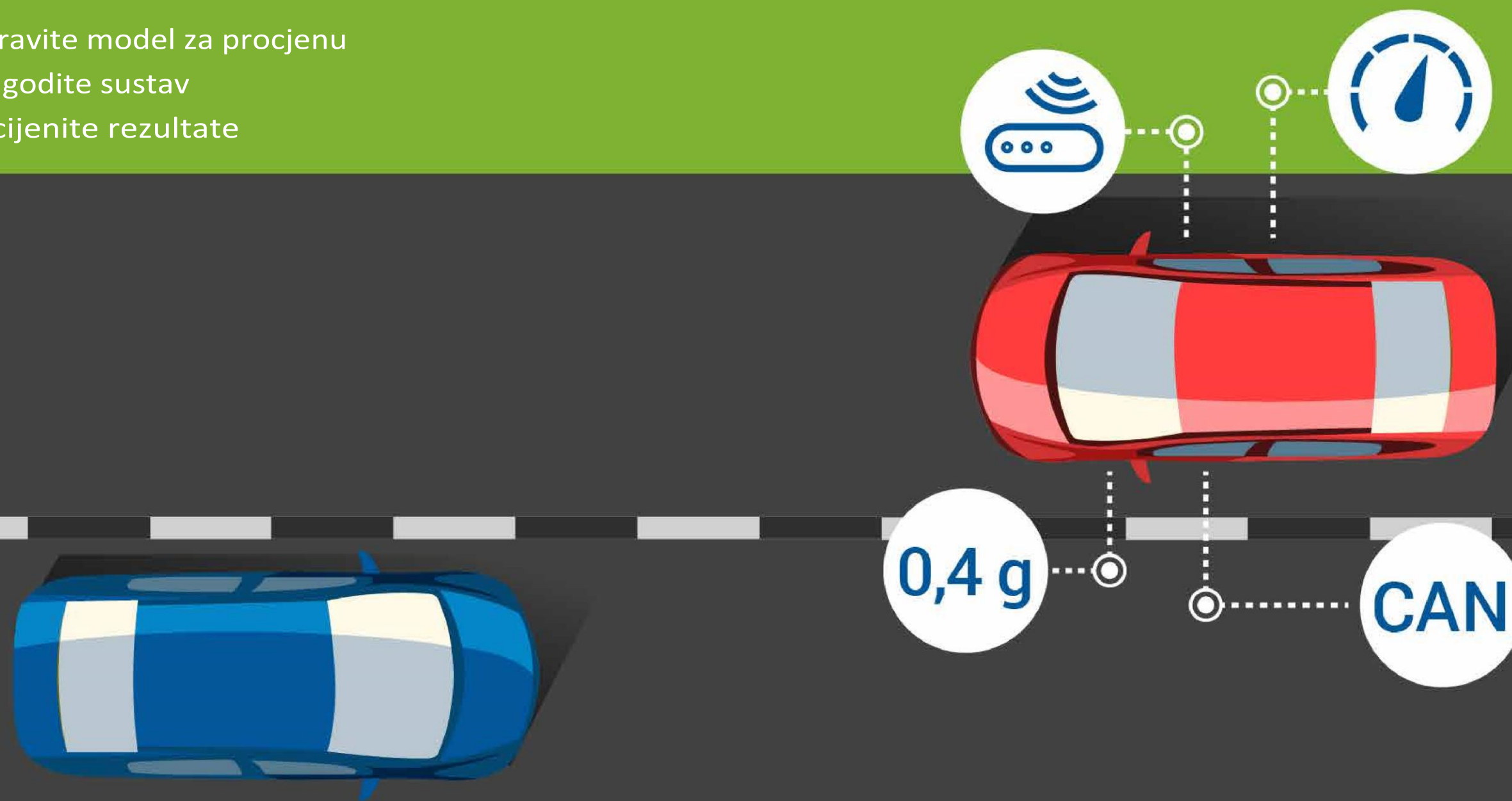


Eco Driving

Kako radi?



1. Napravite model za procjenu
2. Prilagodite sustav
3. Procijenite rezultate



Korak 1. Napravite model



1 Izaberite parametre za kontrolu: prebrze vožnje, ubrzanje, kočenje, kretanje u zavoju, nesmotrene vožnje

+ Add a new criterion

Criterion: *

Name: *

Min/max value:

Penalty: *

Validator:

Averaging:

Min/max duration: sec

Min/max speed: km/h

2 Pokažite sustavu koji se vrijednosti smatraju kršenjem
Na primjer, ako sustav dobije parametar "Ubrzanje" s vrijednostima koje počinju od 0,4 g, to znači ozbiljno kršenje

+ Add a new criterion

Criterion: *

Name: *

Min/max value:

Penalty: *

Validator:

Averaging:

Min/max duration: sec

Min/max speed: km/h



Korak 1. Napravite model



3

Dodajte prilagođene kriterije

U ovom slučaju, svaka vrijednost bilo kojeg senzora može se smatrati kršenjem: od povećane brzine motora do pogrešnog zupčanika



4

Postavite kaznu za svaku povredu

Kaznene točke se koriste za rangiranje vozača pri stvaranju ocjene



+ Add a new criterion

Criterion: *	<input type="text" value="Custom"/>	Validator:	<input type="text" value="None"/>	<input <="" td="" type="button" value="?"/>
Name: *	<input type="text" value="Cabin temperature"/>	Averaging:	<input type="text" value="By mileage"/>	
Sensor: *	<input type="text" value="Temperature sensor"/>	Min/max duration:	<input type="text"/> <input type="text"/> sec	
Min/max value:	<input type="text" value="35"/> <input type="text" value="100"/>	Min/max speed:	<input type="text"/> <input type="text"/> km/h	
Penalty: *	<input type="text" value="2000"/>			

+ Add a new criterion

Criterion: *	<input type="text" value="Acceleration, g"/>	Validator:	<input type="text" value="None"/>	<input <="" td="" type="button" value="?"/>
Name: *	<input type="text" value="Acceleration: extreme"/>	Averaging:	<input type="text" value="By mileage"/>	
Min/max value:	<input type="text" value="0.4"/> <input type="text" value="1"/>	Min/max duration:	<input type="text"/> <input type="text"/> sec	
Penalty: *	<input type="text" value="2000"/>	Min/max speed:	<input type="text"/> <input type="text"/> km/h	



Korak 2. Prilagodite rješenje Broj kriterija je neograničen, stoga možemo izraditi prilagođeni model procjene za vašu tvrtku, pojedinačno vozilo ili regiju

1. Snimite neuobičajene kršenja iz podataka senzora

N parameter u poruci = **N kršenja**

3. Postavite dodatne parametre za iznimne okolnosti

Na primjer: Kamion je pun

- Postavite senzor opterećenja osovine koji će pokazati da je kamion pun
- Napravite senzor za validator u Wialonu
- Aktivirajte mogućnost umnožavanja: ako se kamion kreće pod opterećenjem,
- dodaju se dodatne kaznene točke za svaku povredu jer vozač ne oštećuje ne samo vozilo već i teret

+ Add a new criterion

Criterion: *	Custom	Validator:	Axle load sensor
Name: *	Cabin temperature	<input checked="" type="checkbox"/> Multiplier	
Sensor: *	Temperature sensor	Averaging:	By mileage
Min/max value:	35 100	Min/max duration:	sec
Penalty: *	2000	Min/max speed:	km/h

Cancel Save

2. Poravnajte kršenja po njihovoj stupnju

Acceleration	Violation	Fine
5-10 km/h	Minor	500 scores
11-15 km/h	Moderate	1,000 scores
16-300 km/h	Severe	5,000 scores

4. Izračunajte poštenu ocjenu uz pomoć prosjeka

Na primjer:

Vozač Ivan dobio je pet prekršaja za cijeli dan.

Vozač Pero je dobio isti broj prekršaja vozeći u trgovinu samo nekoliko blokova dalje.



Prosječno vrijeme ili kilometraža potrošena tijekom putovanja pomoći će vam da vidite stvarnu situaciju. U tom slučaju, ukupan broj kaznenih bodova je djeljiv po svakom kilometru ili minuti vožnje.

Korak 3. Procjena



U Eco Vožnja web aplikaciji

Ovo je sučelje dizajnirano za pregled ukupnog rezultata eko vožnje za određeno razdoblje ili određenu vožnju. Ovdje možete pogledati usporedne podatke sa svih vozila. Osim toga, aplikacija sažima pojedinačne vožnje na grafikonu, popis kršenja pravila i oznake na karti



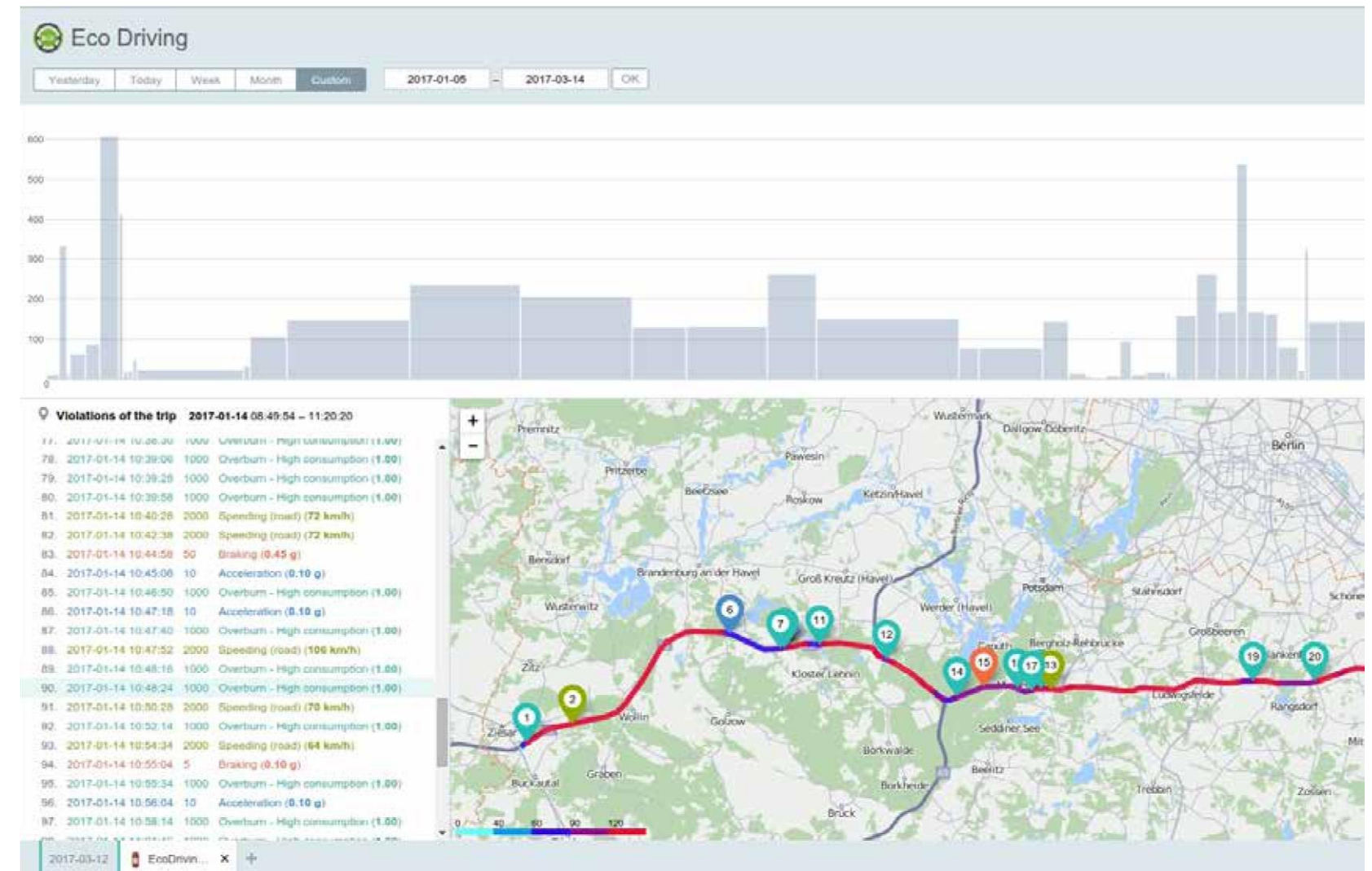
U izvještajima

"Eco Vožnja" "Tablica navodi svaku povredu: što se dogodilo, gdje, kada, i tko je vozio. Ovdje ćete naći rezultat, ocjenu vozača i 12 drugih parametara.



U obavijestima

U slučaju kršenja prilagođenih kriterija, sve zainteresirane osobe dobivaju poruku e-pošte, SMS ili pop-up u sučelju sustava



Ako nemate Eco Vožnju



Izazivate sudbinu

Kada prelazite prosječnu brzinu protoka za 1 km/h, rizik nesreće povećava se za 10-15%. Dok je prelazila za 10 km/h, drastično se povećava broj nesreća



Gledamo stup plamena

Kada su dva lakša vozila u nesreći, vidimo dva žalosna vozača. Kada je 30 tona cisterna goriva u nesreći, vidimo to nekoliko kilometara dalje. Ovaj događaj je lijep, skup i tužan. Ako upravljate brzinom, mijenjanje brzina, teškim kočenje, ubrzanjem i zakretanje, možete uštedjeti do 150.000 EUR po korisniku nesreće ili barem identificirati krivnju



Nije nas briga o ekologiji

Vozač pritišće gas do kraja i ispusti više CO2. Wialon će izračunati točan iznos ispuha i pokazati kako biste trebali voziti kako bi ga smanjili.

Ako vam ne treba briga, samo kupite još jedan šest litarski G-terenac



Mi "bacamo" kritične dijelove vozila

Često se mijenja "gas-kočnica-gas" pogoršanje sustava kvačila u slučaju jakog ubrzanja i pogoršanje sustava kočnica u slučaju naglog zaustavljanja



Izgubili bi Shell

Shell koristi flotu treće strane koja mora biti povezanog s GPS sustavom praćenja. Shell preporučuje korištenje samo tri sustava u svijetu i Wialon je jedan od njih.

Shell je izabrao Wialon zbog modula Eco Driving. Dakle, ako ne kontrolirate kvalitetu vožnje, zaboravite povezivanje flote ove naftne tvrtke



Trošimo gorivo bespotrebno

Pogon na sve kotače izgara mnogo goriva, pa se pokreće ova opcija samo pod izvanrednim uvjetima. Ako vi ne kontrolirate uključivanje 4x4 u gradu i na autocesti, ne možete nazvati svoju vožnju štedljivo



Eco Driving